

ქ. თბილისი

13 აპრილი, 2011 წ.

ერთის მხრივ, თვითმმართველი ქალაქი რუსთავი (შემდგომში – შემსყიდველი), წარმოდგენილი თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს თავჯდომარის კახა გურგენიძის სახით და მეორეს მხრივ, ს/ს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯია“ (შემდგომში – მიმწოდებელი), წარმოდგენილი გენერალური დირექტორის ვასილ ზორაგას სახით, ვხელმძღვანელობთ რა საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობით, ვღებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

1. ხელშეკრულების საგანი და ობიექტი

1.1 ხელშეკრულების საგანია საავტომობილო საწვავის (შემდგომში: „საწვავი“ ან „შესყიდვის ობიექტი“) შესყიდვა, წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად, (გამარტივებული შესყიდვით, „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-101 მუხლის მე-3 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის შესაბამისად).

1.2 შესყიდვის ობიექტია:

ა) 3450 ლიტრი „პრემიუმის“ მარკის ბენზინი („Api პრემიუმი“);

ბ) 5950 ლიტრი „რეგულარის“ მარკის ბენზინი („ევერო რეგულარი“);

2. საწვავის ფასი და ხელშეკრულების ღირებულება

2.1 შესყიდვის ობიექტის ფასი განისაზღვრება ლარებში:

ა) ერთი ლიტრი „პრემიუმის“ მარკის საწვავის („Api პრემიუმი“) ფასი შეადგენს 2.27 ლარს (შესაბამისად, 3450 ლიტრის საერთო ღირებულებაა – 7831.50 ლარი);

ბ) ერთი ლიტრი „რეგულარის“ მარკის საწვავის („ევერო რეგულარი“) ფასი შეადგენს 2.17 ლარს (შესაბამისად, 5950 ლიტრის საერთო ღირებულებაა – 12911.50 ლარი);

2.2 შესყიდვის ობიექტის საერთო ღირებულება შეადგენს 20743.00 (ოციათას შვიდასორმოცდასამი) ლარს, რაც შეიცავს დღ-გ-ს, აგრეთვე საწვავის მიწოდებასთან დაკავშირებულ ყველა თანმდევ ხარჯს, მათ შორის საწვავის შენახვის ხარჯებს ავტოგასამართი სადგურებიდან მის გაცემამდე.

2.3. ფასის გაანგარიშების ფორმულა, რომელიც წარედგინა შემსყიდველს, თან ახლავს ხელშეკრულებას და წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს (დანართ №1)

3. შესყიდვის ობიექტის ხარისხი

3.1 შესყიდვის ობიექტის ხარისხობრივი მაჩვენებლები უნდა შეესაბამებოდეს საქართველოში მოქმედ ნორმებს.

4. შესყიდვის ობიექტი მიწოდების პირობები

4.1 შესყიდვის ობიექტის მიწოდებას მიმწოდებელი უზრუნველყოფს ტალონური სისტემით, მიმწოდებლის ავტოგასამართი სადგურების ქსელის მეშვეობით.

4.2 საწვავის ტალონების შემსყიდველისათვის გადაცემა განხორციელდება ერთიანად, ხელშეკრულების ხელმოწერიდან 5 კალენდარული დღის ვადაში, შემსყიდველის მოთხოვნის შესაბამისად.

5. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი

5.1 ხელშეკრულების გაფორმებიდან არაუმეტეს 5 (ხუთი) კალენდარული დღის ვადაში მიმწოდებელი ვალდებულია დაამზადოს და მიღება-ჩაბარების აქტის საფუძველზე გადასცეს შემსყიდველს (სპეციალური მინდობილობით აღჭურვილ პირს) მოთხოვნილი რაოდენობის საწვავის ტალონები ლიტრობრივ ერთეულებში (10 და 20 ლიტრიანი ტალონის ნომინალებით). ტალონების გადაცემის შემდეგ მათი დაკარგვის, დაზიანების ან განადგურების რისკი გადადის შემსყიდველზე, ამასთან, უკვე გადაცემული ტალონები არ ექვემდებარება დაბრუნებას ან სხვა სახეობის საწვავის ტალონებზე გადაცვლას. ყოველ ტალონზე კომპოსტერის მეშვეობით წერტილოვანი ნახვრეტებით ამოტვიფრული უნდა იყოს ინგლისური ასო **W**. ტალონზე ასევე აღნიშნული უნდა იყოს:

- მიმწოდებლის ლოგო წარწერით „ვისოლი“;
- ტალონის ნომერი;
- საწვავის სახეობა;
- საწვავის რაოდენობა.

შემსყიდველისათვის გადაცემული ტალონები გააქტიურდება და მათი გამოყენება შესაძლებელი იქნება მხარეთა შორის ტალონების გადაცემის თაობაზე მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 1 (ერთი) საათის გასვლის შემდეგ. ტალონების დაკარგვის შემთხვევაში, თუკი შემსყიდველი გონივრულ ვადაში სამუშაო საათებში აცნობებს მიმწოდებელს დაკარგვის შესახებ წერილობით და მიუთითებს დაკარგული ტალონების ნომრებს, მიმწოდებელი უზრუნველყოფს აღნიშნული ტალონების დაბლოკვას, მათი შემდგომი გამოყენების თავიდან აცილების მიზნით. ამასთან, შემსყიდველს არ აქვს უფლება მოითხოვოს დაკარგული ტალონების სანაცვლოდ ახალი ტალონების ან/და საწვავის გაცემა. დაკარგული ტალონების პოვნის შემთხვევაში, შემსყიდველის წერილობითი მოთხოვნის საფუძველზე, მიმწოდებელი უზრუნველყოფს ტალონების აღდგენას (ბლოკირების მოხსნას).

5.2 საწვავის გაცემა წარმოებს შემსყიდველის მიერ დამოწმებული ტალონების საფუძველზე, რისთვისაც შემსყიდველმა ტალონის უკანა მხარეზე უნდა დასვას თავისი ბეჭედი. დაუმოწმებელ ტალონზე საწვავი მის დამოწმებამდე არ გაიცემა.

5.3 მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველის კუთვნილი და სათანადო წესით დამოწმებული ტალონის ავტოგასამართ სადგურზე წარმოდგენისთანავე გამართოს ავტომატური და/ან ჭურჭელი ტალონში აღნიშნული საწვავის ხარისხითა და რაოდენობით. საწვავის გაცემა ხდება სათანადო წესით დამოწმებული ტალონის წარმოდგენ ნებისმიერ პირზე.

5.4 ავტოგასამართ სადგურზე ტალონების წარმოდგენისთანავე შემსყიდველი ან მისი წარმომადგენელი ვალდებულია უზრუნველყოს შესაბამისი ტევადობების ან/და ჭურჭლის წარმოდგენა. ტალონებზე საწვავის გაცემისას ტალონის ნაწილობრივი განადგურება ან/და ხურდის დაბრუნება არ დაიშვება.

5.5 შემსყიდველის მხრიდან სპეციალურ ანგარიშზე საწვავის ჩარიცხვის შესახებ მიღება-ჩაბარების აქტის და საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურების ხელმოწერაზე უფლებამოსილი პირია ლაშა ჩიხრაძე, პირადი ნომერი 35001054807.

6. ანგარიშსწორების ფორმა, გრაფიკი (ვადები)

6.1 მიწოდებული ობიექტის ღირებულების ანაზღაურება მოხდება ლარებში, უნაღლო ანგარიშსწორებით.

6.2 შემსყიდველი იღებს ვალდებულებას აუნაზღაუროს მიმწოდებელს საწვავის საფასური წინამდებარე ხელშეკრულების 5.1 მუხლის მიხედვით საწვავის ტალონების გადაცემაზე შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტის შედგენიდან არაუგვიანეს 5 (ხუთი) კალენდარული დღის განმავლობაში.

7. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

7.1 შემსყიდველს უფლება აქვს:

- შეამოწმოს მიწოდებული საწვავის შესაბამისობა ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ პირობებთან;
- განახორციელოს კონტროლი და ზედამხედველობა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების დაცვაზე;

- უარი თქვას უხარისხო საწვავის მიღებაზე.

7.2 შემსყიდველი ვალდებულია:

- წერილობით აცნობოს მიმწოდებელს საწვავის მიწოდებასთან დაკავშირებული ყველა განსაკუთრებული გარემოების შესახებ;

- მოახდინოს ანგარიშსწორება მიმწოდებელთან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად;

- დაიცვას ხელშეკრულების სხვა პირობები.

7.3 მიმწოდებელს უფლება აქვს:

- მოითხოვოს შემსყიდველს მიწოდებული საწვავის ღირებულების ანაზღაურება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობებით;

- ღრობით (არაუმეტეს 1,5 საათისა) შეაჩეროს საწვავის გაცემა ამა თუ იმ ავტოგასამართ სადგურზე საწვავის მიღების დროს და მიღების შემდეგ, რათა უზრუნველყოფილ იქნას პერსონალის და მომხმარებლების უსაფრთხოება და საწვავის სათანადო ხარისხი;

7.4 მიმწოდებელი ვალდებულია:

- გადასცეს შემსყიდველს საწვავის მიღებისათვის საჭირო ტალონების რაოდენობა;
- გააფრთხილოს შემსყიდველი საწვავის მიწოდების პროცესში შეფერხების შესახებ;
- დაიცვას ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ყველა პირობა.

8. მხარეთა პასუხისმგებლობა ხელშეკრულების დარღვევისას

8.1 მხარეების მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულების შეუსრულებლობა გამოიწვევს პასუხისმგებლობას მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

8.2 თუ ხელშეკრულების რომელიმე მხარე დაარღვევს წინამდებარე ხელშეკრულებიდან გამომდინარე

ვალდებულებებს, მაშინ ხელშეკრულების მეორე მხარეს შეუძლია მოითხოვოს ხელშეკრულებიდან გასვლა ვალდებულების შეუსრულებლობისთვის მის მიერ დამატებით განსაზღვრული ვადის უშუალოდ გასვლის შემდეგ. თუ ვალდებულების ხასიათიდან გამომდინარე შეუძლებელია გამოყენებულ იქნას დამატებითი ვადა, მაშინ დამატებითი ვადის განსაზღვრას უთანაბრდება გაფრთხილება.

8.3 ხელშეკრულებიდან გასვლისას მხარეს შეუძლია მოითხოვოს ზიანის ანაზღაურება, რომელიც მას მიაღწა მეორე მხარის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულების შეუსრულებლობით.

8.4 ხელშეკრულებიდან გასვლასთან და ზიანის ანაზღაურებასთან დაკავშირებით გამოიყენება საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისი ნორმები.

8.5 შემსყიდველი უფლებამოსილია საწვავის მიწოდების ვადის გადაცილების შემთხვევაში, დააკისროს მიმწოდებელს პირგასამტეხლო ყოველ გადაგადაცილებულ დღეზე დროულად მიუწოდებელი საწვავის ღირებულების 0.1 პროცენტის ოდენობით.

8.6 გადახდის ვადის გადაცილების შემთხვევაში, მიმწოდებელი უფლებამოსილია დააკისროს შემსყიდველს პირგასამტეხლო ყოველ გადაგადაცილებულ დღეზე, დროულად გადაუხდელი თანხის 0.1 პროცენტის ოდენობით. ასეთი უფლებით მიმწოდებელმა შეიძლება ისარგებლოს მხოლოდ საკუთარი შეხედულებისამებრ და იგი არ წარმოადგენს მის ვალდებულებას.

8.7 იმ შემთხვევაში, თუ ვადების გადაცდენისათვის დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადაჭარბებს ხელშეკრულების ღირებულების 3 პროცენტს, მეორე მხარეს უფლება აქვს შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

9. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

9.1 ხელშეკრულების მოქმედების ვადა განისაზღვრება ხელშეკრულების ხელის მოწერის დღიდან მხარეთა მიერ ნაკისრი ვალდებულებების სრულ და ჯეროვან შესრულებამდე (საწვავის ტალონების გატანის ვადა – 2011 წლის 18 აპრილამდე).

10. ხელშეკრულების პირობების გადასინჯვის შესაძლებლობა

10.1 წინამდებარე ხელშეკრულება საწვავის ფასების ცვლილების მექანიზმს არ ითვალისწინებს.

11. ფორს-მაჟორი

11.1 მხარეები არ არიან პასუხისმგებელი თავიანთი ვალდებულებების სრულ ან ნაწილობრივ შეუსრულებლობაზე თუ ეს შეუსრულებლობა გამოწვეულია ისეთი გარემოებით, როგორიცაა წყალდიდობა, ხანძარი, მიწისძვრა და სხვა სტიქიური მოვლენები, აგრეთვე ომები და საომარი მოქმედებები, თუ ისინი უშუალო ზემოქმედებას ახდენენ ხელშეკრულების შესრულებაზე. ხელშეკრულების შესრულების ვადა გადაიწვეს შესაბამისი დროით გარემოებათა დასარულების შემდეგ.

11.2 თუ სახელშეკრულებო ვალდებულების მთლიანი ან ნაწილობრივი შეუსრულებლობის პირობები გაგრძელდება ერთ თვეზე მეტ ხანს, მხარეებს უფლება აქვთ შეწყვიტონ ხელშეკრულების მოქმედება დამატებითი კომპენსაციის უფლების მოთხოვნის გარეშე.

11.3 მხარე, რომელსაც შეექმნა ფორს-მაჟორი გარემოება, დაუყოვნებლივ აცნობებს მეორე მხარეს ამის შესახებ.

12. დავები და მათი გადაწყვეტის წესი

12.1 ხელშეკრულების შესრულებისას მხარეთა შორის წამოჭრილი დავები ან აზრთა სხვადასხვაობა შესაძლებელია გადაწყვეტილ იქნას ორივე მხარის ერთობლივი მოლაპარაკების საფუძველზე. შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში, მხარეები მიმართავენ სასამართლოს, საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

13. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

13.1 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების კონტროლი, ხელშეკრულების მოქმედების მთელი პერიოდის განმავლობაში, ეკისრება შემსყიდველის მიერ შექმნილ ინსპექტირების ჯგუფს. მიმწოდებელი ვალდებულია ყოველგვარი დაბრკოლებისა და შეზღუდვების გარეშე უზრუნველყოს ინსპექტირების განხორციელება. მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრა.

14. სხვა პირობები

14.1 არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება გადასცეს მესამე პირს თავისი უფლებები და მოვალეობები, მეორე მხარის წერილობითი თანხმობის გარეშე.

14.2 მესამე პირებთან ურთიერთობაში მხარეები მოქმედებენ თავიანთი სახელით, ხარჯებითა და რისკით.

14.3 ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე ოთხ ეგზემპლარად, რომელთაგან თითოეულს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა და ინახება ხელმოწერ მხარეებთან (ერთი პირი შემსყიდველთან და ერთი პირი მიმწოდებელთან). ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმოწერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე.

14.5 წინამდებარე ხელშეკრულების ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება ძალაშია მხოლოდ მას შემდეგ, რაც ის წერილობითი ფორმითაა შედგენილი და ხელმოწერილია მხარეთა მიერ.

15. მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

შემსყიდველი:

თვითმმართველი ქალაქი რუსთავი
მის: ქ. რუსთავი, მ.კოსტავას გამზ. №22
ს.ს. „ლიბერთი ბანკის“
რუსთავის ფილიალი
ბ/კოდი: LBRTGE22
ა/ა № GE78LB0125148543037000
ს/კოდი: 216433287

თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის
შაკრებულოს თავმჯდომარე



მიმწოდებელი:

ს/ს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯია“
მის: ქ. თბილისი, ი. ჭავჭავაძის გამზ. №74ბ
ს/ს „თიბისი ბანკის“
მარჯანიშვილის ფილიალი
ბ/კოდი: TBCBGE22
ა/ა № GE48TB1100000018467453
ს/კოდი: 202161098

ს/ს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“
გენერალური დირექტორი

ვასილ ხორავა



ინსპექტირებაზე პასუხისმგებელი პირები:

შაკრებულოს აპარატის სამსახურის უფროსი:

სამხედრო აღრიცხვისა და გაწვევის სამსახურის უფროსი:

სახანძრო დაცვის სამსახურის უფროსი:

მარეგისტრირებული :

მაია დოლიძე

მინდია აფციაური

თამაზი დარბაიძე

2011 წლის 13 აპრილი სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების დანართი №1
ფასის დაანგარიშების ფორმულა
თვითმმართველი ქალაქი რუსთავი

ბენზინი („Api პრემიუმი“)	
R- ხელშეკრულების გაფორმების დღისათვის საქართველოს, ეროვნული ბანკის მიერ დადგენილი თვითმმართველი კურსი (ცვლადი კომპონენტი);	1,6648
P - ხელშეკრულების გაფორმების დღიდან PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN-ის FOB Med ბირჟაზე დაფიქსირებული საწვავის ერთი მეტრული ტონის წინა სამი (2011 წლის 8, 11 12 აპრილი) მონაცემების საშუალო ფასი (ცვლადი კომპონენტი)	1082,58
Z - ტრანსპორტირებასთან, ლოჯისტიკასთან და შენახვასთან დაკავშირებული ხარჯები, ზედნადები ხარჯები, საწარმოს მოგება და აქციზი (დოლარში)	478
ჯამი დღგ-ს გარეშე დოლარში	1561
ჯამი დღგ ჩათვლით დოლარში	1842
შეფასებული ლარში	3066
D- ხელშეკრულებაში დაფიქსირებული წარმოდგენილი საწვავის სიმკვრივის მაჩვენებელი	0,7404
C- ერთეული ლიტრი ფასი ლარში	2,27

„რეგულარის“
მარკის ბენზინი
(„ეკო რეგულარი“)

R- ხელშეკრულების გაფორმების დღისათვის საქართველოს, ეროვნული ბანკის მიერ დადგენილი თვითმმართველი კურსი (ცვლადი კომპონენტი);	1,6648
P - ხელშეკრულების გაფორმების დღიდან PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN-ის FOB Med ბირჟაზე დაფიქსირებული საწვავის ერთი მეტრული ტონის წინა სამი (2011 წლის 8, 11 12 აპრილი) მონაცემების საშუალო ფასი (ცვლადი კომპონენტი)	1082,58
Z - ტრანსპორტირებასთან, ლოჯისტიკასთან და შენახვასთან დაკავშირებული ხარჯები, ზედნადები ხარჯები, საწარმოს მოგება და აქციზი (დოლარში)	377
ჯამი დღგ-ს გარეშე დოლარში	1459
ჯამი დღგ ჩათვლით დოლარში	1722
შეფასებული ლარში	2867
D- ხელშეკრულებაში დაფიქსირებული წარმოდგენილი საწვავის სიმკვრივის მაჩვენებელი	0,7569
C- ერთეული ლიტრი ფასი ლარში	2,17

შემსწავლელი:
ხელმოწერა
ბეჭედი




დანართი №2

	სამსახურის დასახელება	საწყვეის ტიპი	რაოდენობა	ფასი(ლარი) 1 ლიტრის	მთლიანი ღირებულება
1	რუსთავის თვითმმართველობა	პრემიუმი	3450	2,27	7831,5
2	რუსთავის თვითმმართველობა	ევრორეგულარი	3950	2,17	8571,5
3	სახანძრო დაცვის სამსახური	ევრორეგულარი	900	2,17	1953
4	სამხედრო აღრიცხვისა და გაწვევის სამსახური	ევრორეგულარი	1100	2,17	2387
სულ:					20743